



**P**ROADAS est le système universel développé par Nexion pour le contrôle/étalonnage des systèmes d'assistance à la conduite sur des véhicules multimarques.

Facilité d'utilisation, exactitude et ergonomie maximale sont les aspects au moyen desquels se différencie PROADAS.

La polyvalence de cet équipement satisfait aux besoins de chaque typologie de client comme par exemple : **ateliers équipés ou non de contrôleur de géométrie des roues, garagistes, carrosseries, réparateurs vitres de véhicules.**





# PROADAS

**le système rapide, précis,  
ergonomique et intuitif**

---





PRECHECK CONTRÔLEUR DE GÉOMÉTRIE		
Demi-parallélisme: $-05.30^\circ$ Parallélisme Avant: $\pm 06.12^\circ$	Demi-parallélisme: $-05.30^\circ$	
Carrossage: $-06.06^\circ$	Carrossage: $-05.11^\circ$	
Carrossage: $+00.02^\circ$	Angle de poussée: $+00.18^\circ$	Carrossage: $-00.09^\circ$
Demi-parallélisme: $+00.01^\circ$ Parallélisme Arrière: $\pm 09.12^\circ$	Demi-parallélisme: $-00.02^\circ$	
<b>RÉSULTAT PRECHECK</b>		
<b>Données de positionnement chariot</b>		
Hauteur:	1725mm *	1725mm $\pm$ 10mm
Distance:	1500mm *	1500mm $\pm$ 50mm
Déviaton horizontale:	$-0.05^\circ$	$0.0^\circ \pm 0.10^\circ$
Orthogonalité:	0.01°	$0.0^\circ \pm 0.03^\circ$
(* insérée manuellement)		
<b>Données générales équipement</b>		
S/N:	170158999	
Version Logiciel:	9.79	
Version ADAS:	Véhicule: 179 - Base de données 179-0	
<b>Informations véhicule en entrée</b>		
-Info Centrale:		
Numéro de dessin:	90535057	
Numéro HW:	0203500186	

Exemple de rapport Contrôle de géométrie

Couverture constructeurs de véhicules:

**Alfa Romeo, Audi,  
BMW, Citroen, Fiat,  
Ford, Hyundai, Infinity,  
Jaguar, Jeep, Land Rover,  
Mercedes-Benz, Mini,  
Nissan, Opel, Peugeot,  
Renault, Sea, Skoda,  
Smart, Toyota,  
Volkswagen, Volvo**

Les avantages offerts par ce système unique sont:

1/Compatibilité avec voitures et véhicules commerciaux

2/Compatibilité avec **véhicules positionnés sur pont élévateur** ou autre structure; le logiciel compense l'offset de la surface nivelée sur laquelle se trouve le véhicule.

3/Compatibilité avec **contrôleurs de géométrie des roues CCD** produits par Nexion\*; après avoir complété l'alignement du véhicule, il est possible d'effectuer un étalonnage ADAS en lançant la procédure logicielle d'étalonnage et en alignant le système avec les capteurs CCD du contrôleur de géométrie.

4/Position de travail **ergonomique**, « tout à portée de main » ; grâce à son design, l'opérateur effectue tous les réglages sans se déplacer.

5/Nécessité d'**1 seul opérateur** pour son utilisation.

6/Conforme aux procédures des **constructeurs de véhicules**.

7/Precision d'alignement du système véhicule à travers les **capteurs CCD**.

8/**Rapport complet** avec enregistrement des valeurs suivantes :

- Données d'atelier - client
- État du véhicule à l'entrée
- Réglages alignement structure PROADAS par rapport au véhicule
- Résultat étalonnage systèmes ADAS
- Valeurs de parallélisme et carrossage, avec logiciel AllInOne activé
- État du véhicule à la sortie



L'interface utilisateur guide l'opérateur lors des différentes procédures d'alignement du système.



Positionnement rapide du système grâce aux informations communiquées en « Temps réel » dans le logiciel des différents dispositifs présents ;



Software AllInOne : logiciel de diagnostic avec fonction de PreCheck pour le contrôle des valeurs de carrossage et parallélisme du véhicule selon les conditions requises par le constructeur.

Techniquement les mesures des systèmes ADAS sont influencés par l'alignement du véhicule par rapport au parallélisme et à l'angle de poussée. La condition préalable pour l'étalonnage ADAS est que le véhicule et le panneau d'étalonnage ADAS soient parfaitement alignés.

Si une caméra ou un capteur radar est déplacé de son support pendant la réparation, il faut effectuer à nouveau l'étalonnage en suivant la procédure du producteur.

Si le rayon du radar ou le champ visuel de la caméra sont altérés par un changement dans les points de montage du capteur ou de l'angle de poussée, il est possible d'obtenir de fausses activations ou désactivations du système ADAS.

## Adaptation et étalonnage

Il y a deux manières pour étalonner un système ADAS. Une méthode prévoit l'utilisation de cibles montées sur un dispositif à des distances précises des capteurs. Les cibles ont des formes que la caméra du véhicule reconnaît ou qui peuvent réfléchir le rayon. Le processus de ré-étalonnage est initialisé avec un instrument de balayage. L'autre méthode est un test drive qui est démarré avec l'aide d'un instrument de balayage aussi.

Le fait de savoir qu'il y a une caméra derrière le pare-brise ou une unité radar derrière la grille peut aider à faire le bon choix avant, pendant et après l'alignement ou une réparation.

## JC DISTRIBUTION

- Le spécialiste de l'équipement de garages -



ZA La Rotonde, Chemin du Dépôt, Allée Henri Lextrait 07400 Le Teil  
 Tél : 04 75 51 95 01  
 Service Commercial : 06 87 84 46 03 - 06 95 01 62 49  
 e-mail : [info@jcd-levage.fr](mailto:info@jcd-levage.fr)  
 RCS: 478 769 359 00017