

- déroulement automatique de l'équilibrage et du freinage et large choix de programmes, statique et dynamiques, tant pour jantes en tôle que pour jantes en alliage
- machine compacte et économique équipée d'une console à dispositif d'affichage à LED double pour l'équilibrage de roues de VL et VUL
- pédale de freinage pour positionner facilement les masses d'équilibrage
- 4 programmes standards pour jantes en alliage
- logiciel d'autodiagnostic d'erreur et de calibrage intégré
- adaptateur pour roues de moto et dispositif de centrage (flasque) universel disponibles en option

Caractéristiques techniques

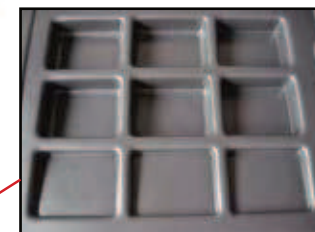
largeur de jante	1,5" – 20"
diamètre de jante	10" – 26"
diamètre de roue	990 mm
poids max. de la roue	75 kg
vitesse de mesure	150 rotations/min.
durée de la mesure	env. 7 sec.
alimentation électrique	230 V / 1 Ph / 50 Hz
puissance du moteur	0,18 kW
précision	±1 g
niveau sonore	<70 dB
température de service	0 – 50 °C
poids	env. 150 kg



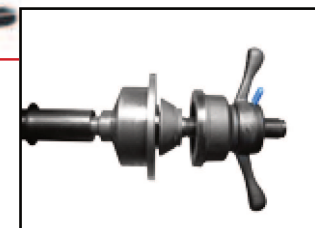
éléments de commande et d'affichage clairs



porte-cônes latéral



grands compartiments à poids



moyeu fileté à grand diamètre (40 mm) avec écrou de serrage rapide

pédale de freinage pour positionner facilement la masse