

teco 28 Top

Automotive Equipment



Démonte-Pneus
Semi-Automatiques Lever-Less

Key Benefits

Innovation – Technology – Extra Robustness

Innovation – Technologie – Extra Robustesse

Innovación – Tecnología – Extra Robustezza

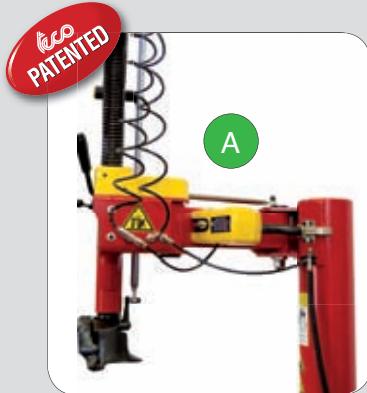
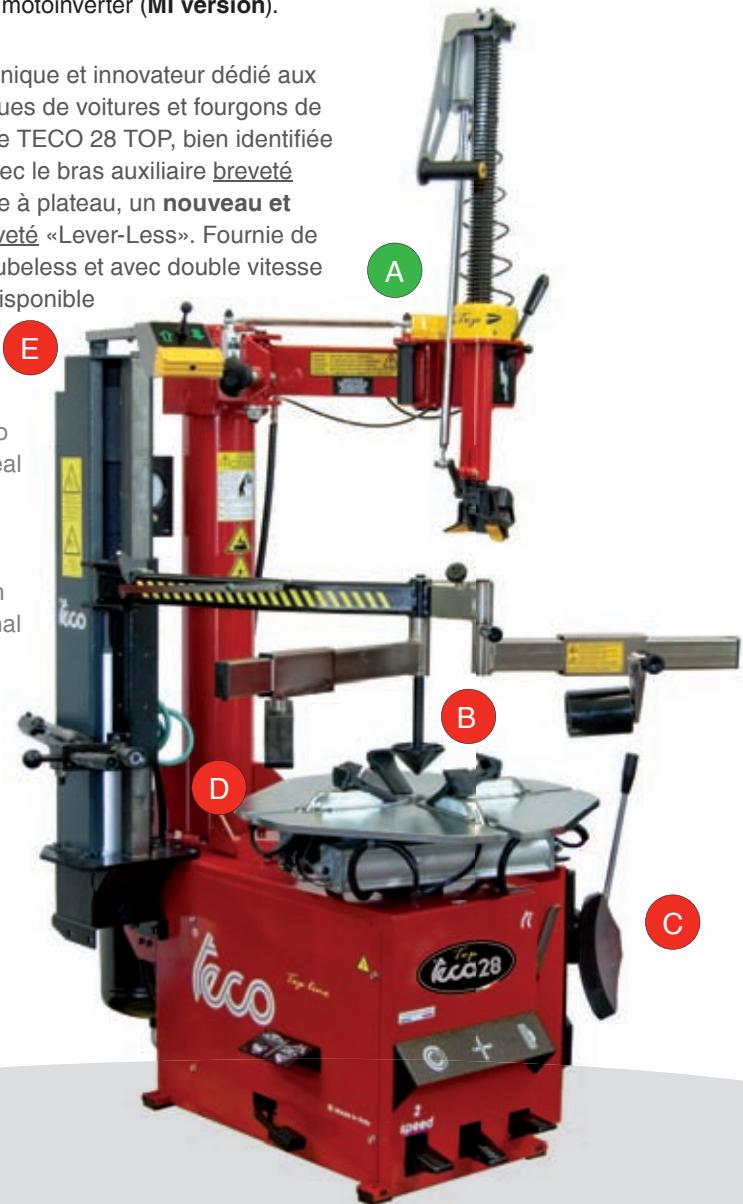
Watch Me



(EN) Semi-automatic «Lever-Less» tyre changer, new in its innovative and unique concept, specifically designed for industry professionals and suitable to handle oversized and heavy car and van wheels having rim from 11" to 27". The new TECO 28 TOP, clearly identified by the yellow head plastic cover and standard supplied with the patented auxiliary device UPH&BPS, adds to the traditional, reliable and economically convenient turntable clamping system, an **innovative and patented horizontal arm** equipped with the Teco patented automatic «Lever-Less» mounting head. Standard supplied with the tubeless inflating device in **t.i. version** and with 2-speed turntable (only for 3-phase models) in **2 speed version**, TECO 28 TOP is also available in Usa-Japan configuration with space saving tank in vertical post and in configuration with the motoinverter (**MI version**).

(FR) Démonte-pneus semi-automatique «Lever-Less» de design unique et innovateur dédié aux professionnels du secteur, qui a été conçu pour opérer sur roues de voitures et fourgons de considérables dimensions avec jante de 11" à 27". La nouvelle TECO 28 TOP, bien identifiée par la protection tête en plastique jaune et fournie de série avec le bras auxiliaire breveté UPH&BPS, ajoute au traditionnel et fiable système de blocage à plateau, un **nouveau et innovateur bras horizontal** équipée avec l'outil de travail breveté «Lever-Less». Fournie de série en **version t.i.** avec dispositif de gonflage pour pneus tubeless et avec double vitesse du plateau en **version 2 speed**, la TECO 28 TOP est aussi disponible en version Usa-Japan avec le réservoir positionné dans le montant vertical et avec le motoinverter (**version MI**).

(ES) Desmontadora semiautomática «Lever-Less» de diseño único e innovador concebida para los profesionales del sector e ideal para operar sobre ruedas de turismo y furgonetas de considerables dimensiones de llanta de 11" a 27". La nueva TECO 28 TOP, claramente identificada por la protección cabeza en plástico amarillo y provista de serie con el dispositivo de ayuda patentado UPH&BPS, une el tradicional y económicamente conveniente plato auto-centrante con un **nuevo brazo horizontal innovador patentado** equipado del útil automático «Lever-Less». Estándar en **versión t.i.** con dispositivo de inflado rápido para neumáticos tubeless y con plato a doble velocidad de rotación en **versión 2 speed** (solo para modelos trifásicos), el producto prevé también las siguientes versiones suplementares: con tanque posicionado dentro de la columna vertical en versión USA-Japan y con motoinverter (**versión MI**).


(EN)

HORIZONTAL ARM

Patented horizontal arm equipped with the «Lever-Less» head, control system of tool orientation to keep always the ideal working inclination of the tool independently from the rim dimensions and automatic locking system of the arm during the «Lever-Less» head bead hooking.

(FR)

BRAS HORIZONTAL

Bras horizontal breveté équipé avec outil «Lever-Less», système de contrôle géométrique de l'orientation de la tête pour maintenir toujours l'inclinaison idéale de travail pour n'importe quel diamètre de jante et système de blocage automatique du bras pendant toutes les phases de descente de l'outil «Lever-Less».

(ES)

BRAZO HORIZONTAL

Brazo horizontal patentado equipado con útil de trabajo «Lever-Less», sistema de control de la orientación del útil para mantener siempre la inclinación ideal de la uña independientemente de la dimensión de la llanta y sistema automático de bloqueo del brazo durante la bajada del útil «Lever-Less».



US Patent 8,746,317



EN **SELF-CENTERING TURNTABLE:** System able to lock rims from 11" to 27" without adapters and adjustments. It employs unique rod geometry to ensure constant and even clamping power throughout all rim diameters. Available special optional adapters UWA24 and UMA for extended clamping capacity from 6" to 32".

FR **PLATEAU AUTO-CENTREUR:** Système de serrage avec capacité de 11" à 27" sans régulation ni adaptateur. La particulière géométrie du système de bielles maintient constamment la force de serrage pour n'importe quel diamètre de jante. Disponibles en option jeux adaptateurs UWA24 et UMA pour capacité de blocage majorée de 6" à 32".

ES **PLATO AUTO-CENTRANTE:** Sistema de bloqueo para llantas de 11" a 27" sin adaptadores o regulaciones. La especial geometría del sistema de bielas de bloqueo permite mantener constante la fuerza de anclaje independientemente de la dimensión de la llanta. Disponibles adaptadores opcionales UMA y UWA24 para capacidad de bloqueo extendida de 6" hasta 32".



EN **BEAD BREAKING SYSTEM:** New concept bead breaker arm equipped with a Teco patented system which allows exactly the right position no matter the wheel diameter or width, thus improving the accuracy of bead breaking operations. Also the wheel support is adjustable in 2 different positions.

FR **SYSTÈME DE DÉTALONNAGE:** Bras décolleur de nouvelle conception équipé avec un système Teco breveté qui permet d'obtenir 2 différentes inclinaisons de travail entre palette et roue, en améliorant ainsi l'opération de détalonnage. L'appui-roue est aussi réglable en 2 différentes positions d'appui.

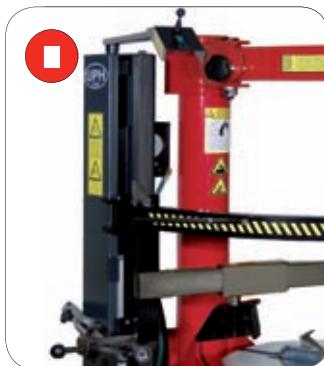
ES **SISTEMA DE DESTALONADURA:** Brazo de nueva ideación equipado con un mecanismo patentado que permite obtener 2 diferentes inclinaciones entre paleta y rueda, mejorando de esa manera la operación de destalonadura. El apoyo-rueda es también móvil en 2 posiciones de trabajo.



EN **VERTICAL POST:** Reinforced vertical post base for extra heavy duty purposes and increased dimensions to handle particularly oversized or Racing wheels: maximum wheel diameter 1120 mm (44"), maximum tyre width 405 mm (16").

FR **MONTANT VERTICAL:** Base du montant vertical renforcée pour utilisations intensives et professionnelles et hauteur idéale pour opérer sur roues de considérables dimensions: diamètre maximum roue 1120 mm, épaisseur maximum pneu 405 mm.

ES **COLUMNA VERTICAL:** Base de la columna vertical reforzada para utilizaciones intensivas y profesionales y altura ideal para operar sobre ruedas de considerables dimensiones: diámetro máximo rueda 1120 mm (44"), anchura máxima 405 mm (16").



EN **UNIVERSAL PNEUMATIC DEVICE UPH & BPS:** Standard supplied universal auxiliary device UPH&BPS, which assists the operator to easily mount and demount particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat». This patented system allows the «Lever-Less» head handling whatever tyre present on the international markets.

FR **DISPOSITIF PNEUMATIQUE UNIVERSEL UPH & BPS:** Dispositif auxiliaire UPH&BPS fourni de série, qui assiste l'opérateur pendant le montage et le démontage des roues surbaissées ou particulièrement difficiles comme les «Run-Flat». Cet outillage breveté permet à la tête «Lever-Less» d'opérer sur toutes les plus difficiles roues actuellement commercialisées.

ES **DISPOSITIVO NEUMÁTICO UNIVERSAL UPH & BPS:** Dispositivo de ayuda UPH&BPS provisto de serie que asiste el operador durante montaje y desmontaje de ruedas de perfil bajo o particularmente difíciles como los «Run-Flat». Este dispositivo patentado permite al útil «Lever-Less» operar sobre todas las ruedas actualmente comercializadas.

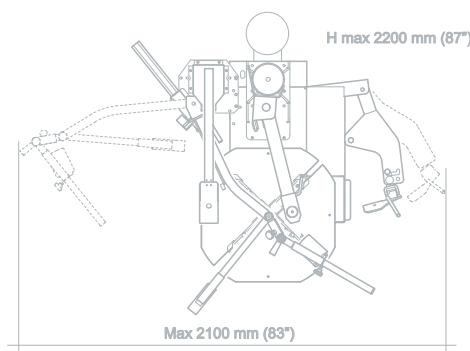


Semi-Automatic Lever-Less Tyre Changers Démonte-Pneus Semi-Automatiques Lever-Less Desmontadora Semi-Automática Lever-Less

TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

CLAMPING CAPACITY	CAPACITÉ DE SERRAGE	CAPACIDAD DE ANCLAJE	11"-27"
EXTERNAL CLAMPING	SERRAGE EXTERNE	BLOQUEO EXTERIOR	11"-24"
INTERNAL CLAMPING	SERRAGE INTERNE	BLOQUEO INTERIOR	14"-27"
MAX WHEEL DIAMETER	DIAMÈTRE MAXI ROUE	DIÁMETRO MÁX RUEDA	1120 mm (44")
MAX WHEEL WIDTH	LARGEUR MAXI ROUE	ANCHURA MÁX RUEDA	405 mm (16")
BEAD BREAKER FORCE	FORCE DÉCOLLEUR	FUERZA DESPEGADOR	2800 Kgf (6175 lbf)
TURNTABLE SPEED	VITESSE DE ROTATION	VELOCIDAD DE ROTACIÓN	8 rpm (8-15 rpm 2sp)
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)
WORKING PRESSURE	PRESSION DE SERVICE	PRESIÓN DE SERVICIO	8-10 Bar (116-145 psi)
3-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. TRIPHASÉ	MOTOR EL. TRIFÁSICO	0,8-1,1 kW (1,1-1,5 Hp)
1-PHASE EL. MOTOR	MOTEUR ÉL. MONOPHASÉ	MOTOR EL. MONOFÁSICO	0,75 kW (1,0 Hp)
NET WEIGHT - T.I. VERSION	POIDS NET – VERSION T.I.	PESO NETO – VERSION T.I.	355 Kg (780 lbs)

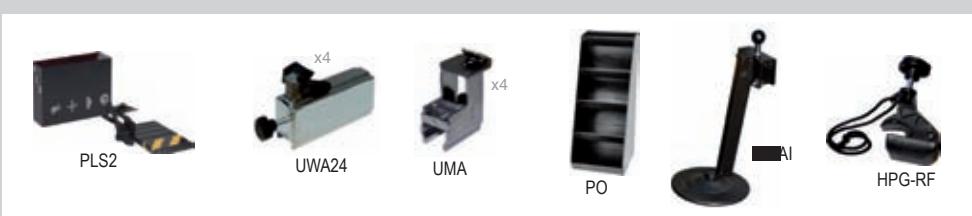
TECO 28 TOP UPH & BPS



ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



STANDARD



OPTIONAL

For other optional accessories, refer to separate catalogue

OPTIONAL ACCESSORIES

PLS2 – Pneumatic lift complete with roller rest having maximum working capacity of 60 kg (135 lbs). It quickly positions the wheel on the self-centering turntable without any operator effort.

UWA24 – Wheel adapters to increase the turntable clamping capacity of 6".

UMA – Motorcycle adapters having clamping capacity from 6" to 29".

CRA – Adapters for convex spoke rims.

KIT PO – Tool tray kit.

HPG RF – Professional bead pressing clamp.

KIT AI – Lifting disc to prevent tyre lower re-beading. To be assembled on UPH floating arm.

ACCESOIRS OPTIONNELS

PLS2 – Élévateur pneumatique de capacité maximale 60 kg. Complet d'appui-roue à rouleaux, il positionne sans contrainte la roue sur le plateau.

UWA24 – Adaptateurs pour augmenter la capacité de serrage du plateau auto-centreur de 6".

UMA – Adaptateurs pour roues moto ayant capacité de serrage de 6" à 29".

CRA – Adaptateurs pour roues bombées.

KIT PO – Porte-objets.

HPG RF – Pince presse-talon professionnelle.

KIT AI – Disque de soulèvement pour éviter le rétalonnage de la partie inférieure du pneu, à utiliser sur le bras basculant du UPH.

ACCESORIOS OPCIONALES

PLS2 – Elevador neumático de capacidad máxima 60 Kg (135 lbs), completo de apoyo-rueda de rodillos para posicionar rápidamente y sin esfuerzo de la parte del operador la rueda sobre el plato auto-centrante.

UWA24 – Adaptadores para aumentar de 6" la capacidad de bloqueo del plato auto-centrante.

UMA – Adaptadores para ruedas de moto con capacidad de 6" desde 29".

CRA – Adaptadores para llantas con radios sobre-salientes.

KIT PO – Portaobjetos.

HPG RF – Pinza prensa-talon profesional.

KIT AI – Disco de levantamiento para evitar que vuelva a engancharse el talón inferior del neumático. A utilizar sobre el brazo basculante del UPH.